LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Co-funded by the European Union.
Views and opinions expressed are however those of the authors only and do not necessarily reflect those of the European Union or CINEA. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Yhteiset pelisäännöt päästölaskentaan:

Katsaus lainsäädännön vaatimuksiin

Heidi Auvinen, johtava asiantuntija
Päästöraportointi haltuun -tapahtuma



Taustoitus

- Tänään fokuksessa ns. yritystason päästölaskenta ja -raportointi.
- Perustapaus: kuljetuspalveluja tuottava yritys haluaa laskea toiminnastaan aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt ja raportoida sitä esimerkiksi asiakkailleen.

- Haasteita: laskentamenetelmien kirjo, läpinäkymättömyys ja vertailtavuuden ongelmat... sekä oletukset monimutkaisuudesta ja kuormittavuudesta.
- **Standardit ja sääntely** rakentavat yhtenäistä kehystä, mutta käytännön soveltamiseen tarvitaan selkeytystä.
- **Odotukset ja asenteet** ovat muutoksessa positiiviseen päin, mutta aihe jakaa edelleen toimijoita!

Päästöraportoinnin kolme ajuria

- **Kuljetuksia tilaavat asiakkaat edellyttävät kuljetusyrityksiltä päästötietoja.**
- ISO 14083:2023 –standardi määrittelee yleisen menetelmän kuljetusketjujen khk-päästöjen laskentaan ja raportointiin.
- CountEmissions EU -asetus (EU) 2026/1030 tulee ajamaan harmonisaatiota EU:ssa.



Hyödyt haltuun: päästölaskenta on osa kannattavaa liiketoimintaa



- Päästölaskenta perustuu energian-kulutuksen seurantaan, mikä tukee suoraan myös kuljetusten tehokkuuden parantamista.
- Raportointivaatimusten tiukentuessa asiakkaat ja rahoittajat edellyttävät yhä useammin tietoa kuljetusten päästöistä.
- Laskenta auttaa hahmottamaan päästö- ja kustannusvaikutuksia myös kalustoinvestoinneissa.
- Päästölaskenta helpottuu alkuun pääsemisen jälkeen ja on liitettävissä osaksi yrityksen toiminnan suunnittelua ja seurantaa.

TRAFICOM

LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Euroopan unionin osarahoittama.

Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts and Investments – ACE

CountEmissions EU –asetus (EU) 2026/1030

- Euroopan komissio antoi heinäkuussa 2023 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kuljetuspalveluiden kasvihuonekaasupäästöjen laskemiselle. Asetus tuli voimaan 06/2026. Soveltaminen alkaa 12/2030.
- Tavoitteena on yhteinen viitekehys tavara- ja matkustajaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaan ja raportointiin.
  - Laskennan ja raportoinnin menetelmä perustuu ISO 14083:2023 -standardiin.
  - Asetus ei veloita päästöjen laskentaan tai raportointiin, mutta raportointivaatimuksia voi syntyä muusta lainsäädännöstä tai velvoitteista, kuten kestävyysraportointidirektiivi (CSRD) tai asiakkaiden tietotarpeet.
  - Asetusta sovelletaan kuljetuspalveluita tarjoaviin tahoihin silloin, kun ne raportoivat kasvihuonekaasupäästöistä kolmannelle osapuolelle.

Asetuksen tuo velvoitteita mutta myös rakentaa valmiuksia

- Yhteinen laskentamenetelmä
- Primääri- ja sekundaaridatan käyttö
- Raportoinnin ja viestinnän tavat
- Todentaminen

- Päästökertoimien tietokannat
- Helpotuksia pk- ja mikroyrityksille
- Laskentaväline ja käsikirja

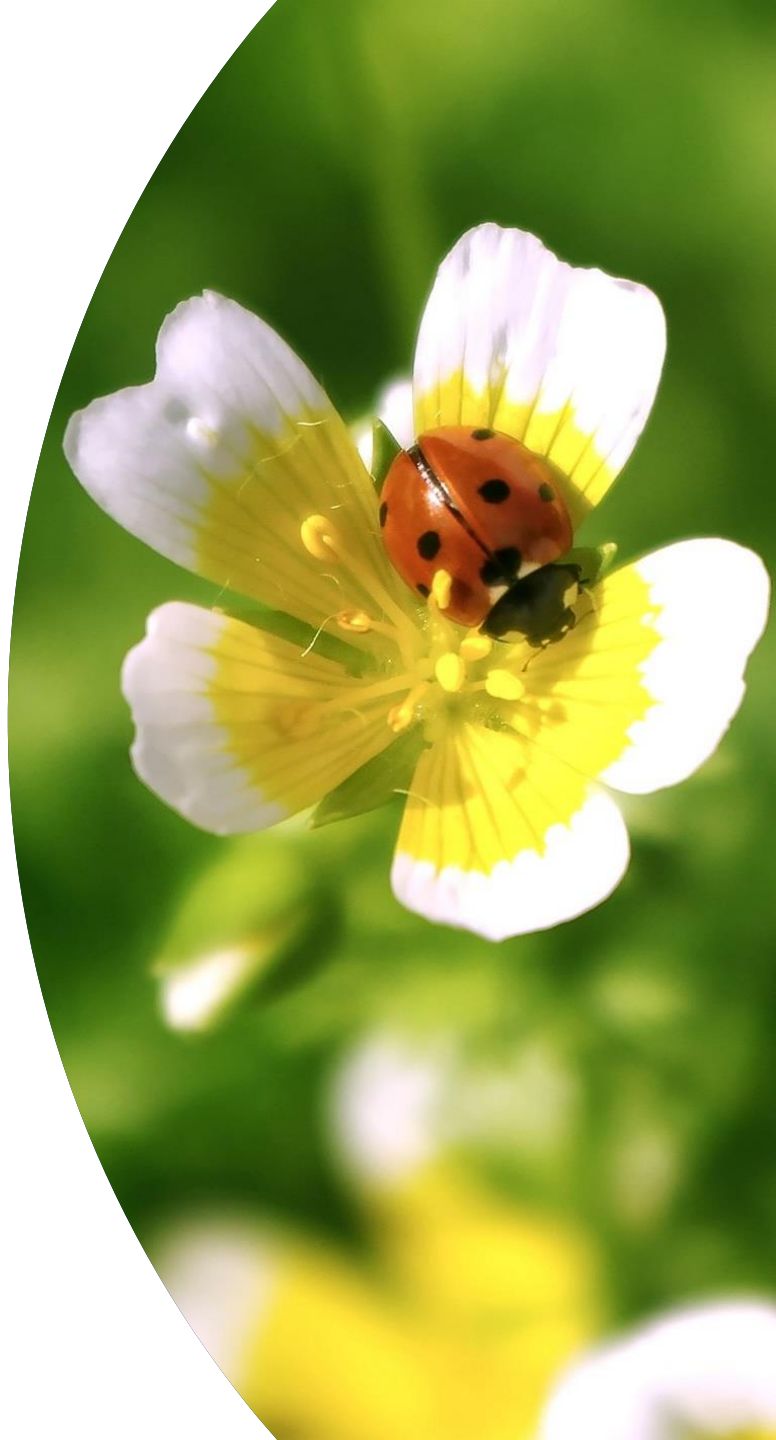


Traficomin Ilmastoratkaisujen vauhdittaja (ACE) -hankkeessa tuottama päästölaskentaohje

- Kansallista ohjeistusta toivottiin laajasti kentältä käytännön tarpeisiin.
- Haasteita on tunnistettu mm. laskentamenetelmässä valintoineen, päästökertoimissa, lähtötietojen keruussa ja ylipäänsä standardin haltuunotossa.
- ACE-hankkeessa laadittu ohje (05/2025) on suunnattu pienille ja keskisuurille tiekuljetusyrityksille omien kuljetusten päästöjen laskentaan ja raportointiin.
- **Käytännönläheinen suomenkielinen ohjepaketti: ohjedokumentti, päästökertoimet, Excel-laskentatyökalu sekä laskentaesimerkkejä**.
- Ohjeistus noudattaa CountEmissions EU -asetusta ja ISO 14083 -standardia.

Mitä seuraavaksi?

- CountEmissions EU -asetuksen toimeenpano ja soveltaminen.
- EU-hanke CLEVER rakentaa metodologista pohjaa ja sisältöä asetuksessa mainitulle tietokannalle: polttoaineiden ja käyttövoimien päästökertoimet.
- Useita kotimaisia hankkeita päästölaskennan ja päästökertoimien edistämiseksi.
- Oppilaitosten ja alan aktiivisuus: koulutukset, valmennukset, tiedonjako ja työkalut.
- Kuljetusyritykset avainroolissa!



TRAFICOM
LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Co-funded by the European Union.
Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts and Investments – ACE

Kiitos!

Heidi Auvinen

Johtava asiantuntija
Liikenne- ja viestintäministeriö
(virkavapaalla Traficomista
1.10.2026 lähtien)

heidi.auvinen@gov.fi

LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE.
Co-funded by the
European Union.

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE