

Öljylämmittäjällä on säiliössään pitkään riittävä energiavarasto. Tavalliseen omakotitaloon öljyä tilataan yleisesti vain kerran tai kaksi vuodessa. Omakotiasukkaan ei tarvitse pähkäillä, minkälaista lämmitysöljyä tilata: talvilaatuinen kevyt polttoöljy käy lämmitykseen ympäri vuoden. Nyt ollaan taas lämmityskauden kynnyksellä.

Mitä öljyä säiliössä

TEKSTI MARJA BERISA KUVAT KAI FILPPULA

Tekninen asiantuntija **Tero Salovaara** vastaa Nesteen Porvoon öljynjalostomolla tuotelaadusta. Kysytäänpä ensin, mitä on kevyt polttoöljy?

– Yksinkertaisesti ilmaistuna kevyt polttoöljy on ns. keskitislettä kuten diesel, erottava tekijä on punainen väriaine. Raakaöljyn tislauksen aikana öljystä muokataan jo valmiiksi juuri käyttöön sopiva tuote, joka tarpeen vaatiessa lisäaineistetaan jo valmistuksessa.

Kylmänkestävyys tärkein ero talvi- ja kesälaadussa

Kuluttaja voi valita mieleisensä öljyntoimittajan ja öljyalaadun kuten muissakin ostohyödykkeissä.

– Asiat, joita ainakin kannattaa vertailla, ovat päivän hinta, toimitusvarmuus ja se, onko toimituksilla jokin minimiraja, luettelee Salovaara.

Isompiin kiinteistöihin öljyä saatetaan tilata useammin kuin kerran vuodessa. Jos tilausajankohta osuu loppukevääseen, ulkosäiliöönkin voi halutessaan tilata lämpimän vuodenajan ajaksi kesälaatua, joka on talvilaatuun verrattuna 40–50 euroa edullisempaa 1 000 litraa kohden.

Talvi- ja kesälaadun merkittävin ero on kylmänkestävyydessä, jota mitataan samepisteellä: talvilaatuissa polttoöljyissä samepiste on $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$ ja kesälaadussa $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Mikäli kesälaatua säilytetään kylmemmässä kuin -5 astetta, öljy muuttuu väriltään kirkkaasta sameaksi.

Ilmiö johtuu dieselöljyn sisältämän parafiinin kiteytymisestä. Samepisteensä alapuolella öljyalaatu jäykistyy eikä kulje enää polttoaineputkistossa. Tätä ongelmaa ei voi kotikonstein korjata.

Säiliöitä on sekä ulkona että sisällä.

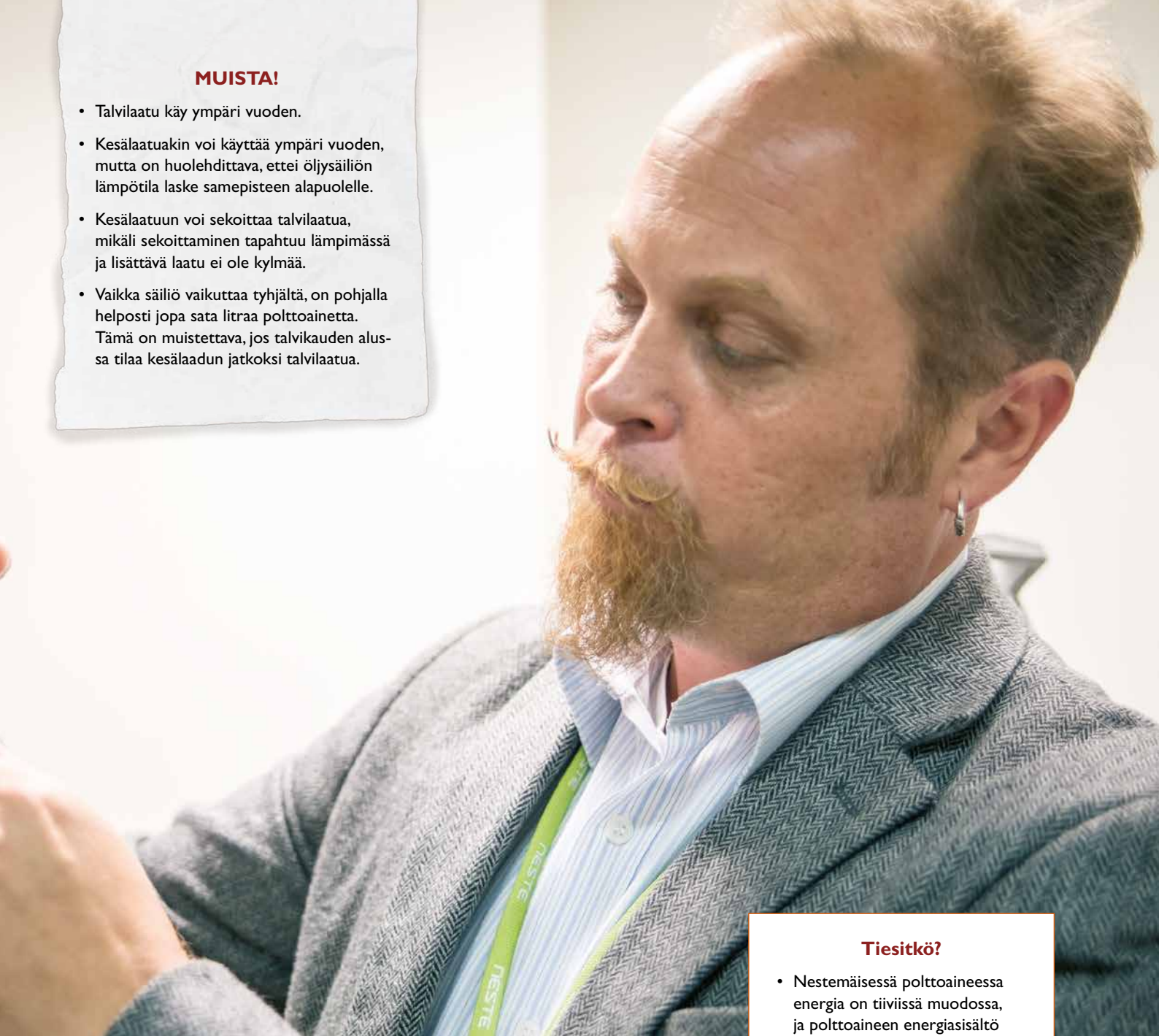
– Jos öljysäiliö on maan alla Pohjois-Suomessa, talvilaatu on turvallisin ratkaisu. Sisäsäiliössä tietenkin sekä talvi- että kesälaatu käyvät aivan yhtä hyvin, kertoo Salovaara.

Työssään hän saa silloin tällöin selviteltäväkseen asiakkaiden kysymyksiä. Ongelmia syntyy, jos kesän jäljiltä säiliössä on kesälaatua ja sen päälle tilataankin pakkaskeleillä kylmää talvilaatua. Öljy samenee, ja säiliön pohjalle syntyy parafiinikerros. Imuputki ei saa paksusta massasta otetta ja pannuhu-



MUISTA!

- Talvilaatu käy ympäri vuoden.
- Kesälaatuakin voi käyttää ympäri vuoden, mutta on huolehdittava, ettei öljysäiliön lämpötila laske samepisteen alapuolelle.
- Kesälaatuun voi sekoittaa talvilaatua, mikäli sekoittaminen tapahtuu lämpimässä ja lisättävä laatu ei ole kylmää.
- Vaikka säiliö vaikuttaa tyhjältä, on pohjalla helposti jopa sata litraa polttoainetta. Tämä on muistettava, jos talvikauden alussa tilaa kesälaadun jatkoksi talvilaatua.



Tiesitkö?

- Nestemäisessä polttoaineessa energia on tiiviissä muodossa, ja polttoaineen energiasisältö pystytään käyttämään erittäin tehokkaasti hyväksi. Nyrkkisääntö on, että yksi litra kevyttä polttoöljyä on energiasisällöltään 10 kilowattituntia.
- Lämmitysöljy on kevyttä polttoöljyä. Sen lämpöarvo on korkea ja se palaa polttimessa hyvällä hyötysuhteella: nykyaikainen öljykattila pystyy käyttämään hyödyksi 95 prosenttia lämmitysöljyn energiasta. Hyvä hyötysuhde merkitsee alhaisempia päästöjä. Suomessa käytetään rikitöntä kevyttä polttoöljyä.
- Lievemmin verotettuun kevyeseen polttoöljyyn on lisätty tunnistusaineita, mm. punaista väriä, sen erottamiseksi liikennepolttoaineena raskaammin verotetusta dieselöljystä.



nessa polttimen pumppu huutaa, kun ei saa polttoainetta.

Öljyä tulee säilyttää viileässä, tasalämpöisessä tilassa ja suojattuna valolta. Säiliön on oltava tiivis. Jos öljy pääsee lämpenemään tai kylmenemään rajusti, säiliö alkaa hengittää, mikä aiheuttaa liian kerääntymistä sekä hapettumista.

– Öljyn on oltava kirkasta, punaista ja epäpuhtauksista vapaata. Jos se on sameaa tai muuten epämääräisen näköistä, silloin se ei ole käyttökelpoista, kiteyttää Salovaara. ■

Sama raaka-aine, erilainen loppu-tulos. Polttoöljy on aina punaista.