

NESTE ATF-S

Полностью синтетическое масло для автоматических коробок передач

Neste ATF-S – полностью синтетическое масло предназначено для используемых в автомобилях и рабочих машинах автоматических коробок передач, для увеличителей крутящегося момента, гидромуфт и усилителей рулевого управления. Его текучесть при низких и устойчивость к окислению при высоких температурах великолепны по сравнению с минеральными маслами. Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает безотказную работу на морозе, уменьшает расход топлива и предотвращает опасность повреждения.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность кг/м ³ при 15 °С	841
Температура вспышки °С (СОС)	230
Температура застывания °С	-55
Индекс вязкости	190
Вязкость сСт/40 °С	35
Вязкость сСт/100 °С	7,5
Вязкость сП/ °С	10000/ -40

Neste ATF-S подходит для автоматических коробок передач транспортных средств компании General Motors, а также в тех марках Ford, в которых наполнительная пробка и мерная рейка коробки передач обозначены красным цветом, и которые 1981 года выпуска и новее.

Благодаря своей высокой устойчивости к окислению, интервал между заменами при использовании Neste ATF-S в оборудовании с высокой рабочей температурой может быть достаточно длительным. Противоокислительная стойкость в сочетании со стабильной вязкостью и эффективными присадками увеличивает срок службы оборудования. Синтетическое ATF-S предотвращает образование лакообразных наслоений на клапанах регулировки, вызывающих ненужное трение и обеспечивает работу передачи так же, как если бы передача была новая. Базовый масляный компонент Neste ATF-S, полиальфаолефин, является синтетическим углеводородом, который способен смешиваться с минеральными маслами. Все материалы прокладок, поверхностные материалы, металлы и другие структурные компоненты, которые используются при минеральных маслах, также могут употребляться с Neste ATF-S.

GM Dexron IIE

GM Allison C3 и C4

Ford M2C-138 CJ, Ford M2C-166 H, Ford Mercon

Caterpillar TO-2

ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 14C Extended Drain

ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C

Voith DIWA G 607, G 1363

гидравлические насосы Sperry-Vickers, Denison, Sunstrand

уровень производительности Daimler Chrysler 236.8

23.03.2006