

NESTE HYPOIDI LF

Синтетическое масло для трансмиссий и ведущего механизма

SAE 80W(77W)-90, 80W-140
API GL-5

Neste Hypoidi LF представляет собой серию универсальных трансмиссионных масел с противозадирными присадками для максимального давления. Применяется для трансмиссий и ведущего механизма где требуется масло класса API GL-5. В качестве базового масла используется современное высококачественное базовое масло с высоким индексом вязкости (Extra High Viscosity Index). Масла содержат антиокислительные, противопенные, противозадирные и укрепляющие смазочную пленку эффективные присадки.

SAE 80W(77W)-90 классификация указывает на преимущества Neste Hypoidi LF по сравнению с маслами класса SAE 80W-90. Текучесть при низких температурах выделяет масло в свой особый класс по сравнению с минеральными и полусинтетическими маслами. Благодаря заслугам легкой текучести трогание с места происходит легко, трансмиссия сразу же получает необходимое смазывание и экономится до 4 % горючего как во время трогания с места, так и во время непрерывного движения. Это на практике отвечает экономии 2 литров на 100 км в тяжело нагруженном 40 тонном грузовике. Если средний пробег в году равен 200 000 км, то это значит экономия в году 4 000 литров бензина с расчета на машину.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	77W-90	80W-140
Плотность кг/м ³ , 15 °С	850	851
Температура вспышки °С (СОС)	210	225
Температура застывания °С	-45	-36
Индекс вязкости	170	176
Вязкость сСт/ 40 °С	87	177
Вязкость сСт/ 100 °С	14,3	25,2
Вязкость при низк. темп. сП/ °С	9100/ -26	27400/ -26

Масла Neste Hypoidi LF рекомендуются для круглогодичного применения для ведущих механизмов и дифференциалов, а также трансмиссий, где требуются масла класса API GL-5. Они с успехом применяются в гипоидных ведущих механизмах и таких передачах в легковых, грузовых и других транспортных средствах, когда от масел требуется высокая противозадирная устойчивость. SAE 80W-140 предназначено для круглогодичного использования для дифференциалов и трансмиссий грузовиков и землеройных машин.

MIL-L-2105D

23.03.2006