

NESTE VAIHTEISTO S 68 EP, S 100 EP S 150 EP, S 220 EP

Специальные синтетические трансмиссионные масла 1/2

Масла Neste Vaihteisto S -EP изготовлены на основе полностью синтетической базовой жидкости с отличными свойствами при холодной эксплуатации и большой стойкостью к высоким температурам эксплуатации.

Масла Neste Vaihteisto S -EP содержат эффективные противозадирные присадки для максимального давления (EP), благодаря которым их можно использовать в промышленных трансмиссиях и системах циркуляционной смазки с высокой нагрузкой.

Особые свойства масел Neste Vaihteisto S -EP:

- большая стойкость к высоким давлениям и температурам
- отличные свойства при холодной эксплуатации
- длинные промежутки между сменами масла
- снижают расход энергии
- высокий естественный индекс вязкости
- высокая температура вспышки
- хорошая водоотделительная способность, по необходимости возможна сепарация
- хорошие антикоррозионные свойства
- можно смешивать с минеральными маслами при любых соотношениях

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОСЛЕ АНАЛИЗА

	S 68 EP	S 100 EP	S 150 EP	S 220 EP
Плотность кг/м ³ при 15 °C	850	843	848	849
Температура вспышки °C (COC ASTM-D 92)	228	220	266	238
Температура застывания °C	-57	-54	-52	-48
Индекс вязкости	146	152	155	158
Вязкость cSt/40 °C	68	100	150	220
Вязкость cSt/100 °C	10,7	14,7	20,1	26,5
FZG степень нагрузки (A/8.3/90)	>12	>12	>12	>12

Полностью синтетические масла Neste Vaihteisto S-EP используются в промышленных трансмиссиях и системах циркуляционной смазки с высокой нагрузкой, прежде всего при низких температурах запуска, высокой температуре эксплуатации, а также при значительных перепадах температуры. Во всех объектах применения эти масла снижают расход энергии и повышают эффективность смазки.

Благодаря тому, что одного многофункционального масла Neste Vaihteisto S-EP достаточно для нескольких областей применения категорий ISO-VG, можно избежать при эксплуатации сезонных смен масла и уменьшить количества нужных сортов. При высоких температурах эксплуатации часто возможно многократное продление промежутков между сменами масла.

ISO-L-CKD 68, 100, 150, 220

DIN 51517-CLP 68, 100,150, 220