

NESTE ALLREX EP 0, 1, 2, 3

EP 0: DIN KP0G-30, ISO-L-XCCFB0

EP 1: DIN KP1K-30, ISO-L-XCCFB1

EP 2: DIN KP2K-30, ISO-L-XCCIB2

MAN 283 Li-P, MB 267.0 уровни производительности

EP 3: DIN KP2.5K-30, ISO-L-XCCIB2.5

Смазка Neste Allrex EP изготовлена из высококачественного литиевого мыла и очищенных растворителем базовых масел. Смазки содержат эффективные противозадирные (EP), противоизносные, антикоррозийные и противоокислительные присадки.

Характерные свойства:

- Универсальность, широкий диапазон рабочих температур
- Хорошо предотвращает износ и выдерживает давление
- Хорошая стойкость к окислению, высокая температура каплепадения
- Водоотталкивающая, хорошее противодействие ржавлению
- Хорошая механическая стойкость, хорошая прилипаемость к металлам
- Хорошо перекачивается в центральных системах смазки

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	EP 0	EP1	EP 2	EP3
Плотность 20 °С, кг/м ³	930	930	950	940
Класс NLGI	0	1	2	3
Пенетрация	355-385	310-340	265-295	245-275
Температура каплепадения °С	>160	>180	>180	>180
Вязкость базового масла сСт/40 °С	200	200	200	205
Вязкость базового масла сСт/100 °С	15	15	15	17
SKF Emcor ISO 11007	0-0	0-0	0-0	0-0
SKF Emcor соленая вода	2-2	2-2	2-3	2-3
Диапазон рабочих температур °С	-30...+120	-30...+120	-30...+120	-30...+120
Максимальная временная темп. исп °С	+130	+130	+130	+130

Neste Allrex EP 0 может использоваться в подшипниках скольжения и качения, обычно в лубрикатах и центральных системах смазки, а также в зубчатых передачах, требующих консистентной смазки.

Neste Allrex EP 1 может использоваться в подшипниках скольжения и качения как и при легких, так и при тяжелых нагрузках. Также может использоваться для смазки лубрикаторов и ниппелей.

Neste Allrex EP 2 рекомендуется для общего использования в промышленных объектах консистентной смазки в том числе и при ударных нагрузках. Она также пригодна для общей смазки и смазки колесных подшипников транспортных средств и рабочих машин вместо Neste MP Grease.

Neste Allrex EP 3 может использоваться в подшипниках, работающих при высоких температурах, когда более жидкие смазки легко вытекают.